



Союз машиностроителей России
Пресс-служба
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
10 февраля 2017 года

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 4-16

Ведомости (vedomosti.ru) \ \ Обновление Общественной палаты должно начаться не позже марта

<http://vedomosti.ru/politics/articles/2017/02/10/677068-obnovlenie-obschestvennoi-palati>

РОСИНФОРМБЮРО (rosinform.ru) \ \ Российский авиапром: Поиск новой индустриальной модели

<http://www.rosinform.ru/top/228329-rossiyskiy-aviaprom-poisk-novoy-industrialnoy-modeli/>

Aviaru.net \ \ В Госдуме прошло первое заседание Экспертного совета по авиационной промышленности

<http://www.aviaru.net/pr/?id=40538>

Сообщения с аналогичным содержанием

Регионы России (gosrf.ru) \ \ В Госдуме прошло первое заседание Экспертного совета по авиационной промышленности

<http://www.gosrf.ru/news/27748/>

и-Маш (i-mash.ru) \ \ Состоялось первое заседание Экспертного совета по авиационной промышленности

http://www.i-mash.ru/news/nov_otrasl/88298-sostojalos-pervoe-zasedanie-ekspertnogo-soveta.html

Портал машиностроения (mashportal.ru) \ \ В Госдуме прошло первое заседание Экспертного совета по авиационной промышленности

http://mashportal.ru/machinery_news-44323.aspx

Airspot.ru \ \ В Госдуме прошло первое заседание Экспертного совета по авиационной промышленности

<http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/v-gosdume-proshlo-pervoe-zasedanie-ekspertnogo-soveta-po-aviatsionnoy-promyshlennosti>



АвиаПорт.Ру \ \ В Госдуме прошло первое заседание Экспертного совета по авиационной промышленности

<http://www.aviaport.ru/digest/2017/02/09/418613.html>

TLT.Ru (Тольятти) \ \ В Тольятти пройдет Неделя швейцарской кухни

<http://tlt.ru/articles.php?n=1981247>

Vertikalnet.ru \ \ Владимир Гутенев: о стратегической задаче современной российской науки

<http://www.vertikalnet.ru/novosti/novosti-rynka/detail.php?ID=26876>

Портал машиностроения (mashportal.ru) \ \ ОАК представил Экспертному совету в Госдуме новую индустриальную модель корпорации

http://mashportal.ru/company_news-44330.aspx

Сообщения с аналогичным содержанием

и-Маш (i-mash.ru) \ \ ОАК приступила к масштабной трансформации производств

http://www.i-mash.ru/news/nov_predpr/88301-oak-pristupila-k-masshtabnoj-transformacii.html

Центр анализа мировой торговли оружием (ЦАМТО) (armstrade.org) \ \ ОАК представила Экспертному совету в Госдуме новую индустриальную модель корпорации

<http://www.armstrade.org/includes/periodics/news/2017/0209/104539476/detail.shtml>

Airspot.ru \ \ ОАК представил Экспертному совету в Госдуме новую индустриальную модель корпорации

<http://airspot.ru/news/ekonomika-i-finansy/oak-predstavil-ekspertnomu-sovetu-v-gosdume-novuyu-industrialnuyu-model-korporatsii>

АвиаПорт.Ру \ \ ОАК представил Экспертному совету в Госдуме новую индустриальную модель корпорации

<http://www.aviaport.ru/digest/2017/02/09/418673.html>

ВПК.name \ \ Выездное заседание фракции «Единая Россия» в Госдуме завершилось выступлением Председателя партии Дмитрия Медведева

http://vpk.name/news/174466_vyездnoe_zasedanie_frakcii_edinaya_rossiya_v_gosdume_zavershilos_vystupleniem_predsedatelya_partii_dmitriya_medvedeva.html



2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 16-20

Коммерсантъ \ \ **Инвестиции могут быть защитой от укрепления рубля**

Экономисты Нацбанка Швейцарии заявляют о несостоятельности гипотезы Баласса-Самуэльсона

Коммерсантъ \ \ **Газ воссоединился с бюро**

Воронежскому разработчику ракетных двигателей вернули похищенный криогенный цех

3. Мировая политика. 20-21

ТАСС \ \ **Лавров: попытки вербовки российских дипломатов предпринимаются не только в США**

4. Оборонно-промышленный комплекс. 21

Российские Су-24 и Су-25 переброшены в Таджикистан для полетов над Восточным Памиром

5. Автопром. 22

ТАСС \ \ **Минпромторг ожидает рост продаж по всем сегментам автопрома в 2017 году**

6. Авиастроение. 22-23

Aviary.net \ \ **Соглашение о сотрудничестве САП и АЭВТ**



1. О Союзе машиностроителей России.

Ведомости (vedomosti.ru) \ \ Обновление Общественной палаты должно начаться не позже марта

Кто войдет в новый состав Общественной палаты, зависит от того, зачем она будет нужна

Но зачем она нужна – в Кремле, похоже, еще окончательно не решили

Администрация президента в 20-х числах февраля должна направить письма кандидатам в Общественную палату, которых планируется делегировать по президентской квоте, сообщили «Ведомостям» два собеседника в палате. Указ об их назначении будет подписан в середине марта, говорит один из членов палаты: «Сроки перенесли, поскольку перед Новым годом был принят закон, отменяющий интернет-голосование при формировании палаты».

Оргкомитет Общероссийского гражданского форума, проводимого Комитетом гражданских инициатив (КГИ) Алексея Кудрина, 15 февраля обсудит итоги опроса экспертов, оценивавших эффективность Общественной палаты. Один из собеседников «Ведомостей» в палате говорит, что круглый стол о повышении эффективности пройдет и в самой палате, второй собеседник уточняет, что эту тему могут обсудить на пленарном заседании в марте-апреле.

Общественные наблюдательные комиссии укрепят опытными кадрами

Общественная палата и правозащитники согласовали порядок набора в ОНК регионов

Одновременно продолжается и поиск кандидатов в секретари палаты вместо Александра Бречалова (см. врез). Один из собеседников в палате говорит, что обсуждаются три кандидатуры – телеведущий Валерий Фадеев, бывший депутат Госдумы Владимир Плигин и действующий депутат Владимир Гутенев (последнего, в частности, рекомендовал администрации президента Бречалов): «Фадеев – наследие [бывшего первого замуководителя администрации президента Вячеслава] Володина. Если хотят из палаты сделать центр анализа правоприменительной практики, то могут назначить Плигина, а Гутенева – если нужна экспертиза, опирающаяся на реальный сектор». Человек, близкий к администрации президента, сомневается, что кто-либо из этих трех будет назначен. Гутенев сказал «Ведомостям», что первый раз об этом слышит и не будет комментировать, с Плигиным и Фадеевым связаться не удалось. Человек из окружения Плигина сообщил, что тот «не комментирует такие вещи».

Трех лет хватило

Александр Бречалов не будет секретарем палаты в следующем созыве, это стало известно в конце 2016 г. «Для секретаря палаты три года – более чем достаточно, чтобы реализовать задуманные инициативы», – объяснил он.



Еще один член Общественной палаты говорит, что до конца ее новый формат не определен. Он полагает, что на палату идет атака со стороны КГИ, «чтобы подчинить ее себе», но такой исход мало вероятен: «В предвыборный год большинство решений ориентированы на достижение максимальной поддержки основного кандидата, это предполагает работу с путинским большинством – и это не политическая правозащита, а социальная».

У членов палаты разные мнения о ее будущем. Антон Цветков считает, что среди новых членов должны быть «представители разных групп населения, которые готовы не только обсуждать проблемы, но и решать их». Сергей Орджоникидзе настаивает, что членам палаты необходим авторитет: «Когда секретарем был [академик Евгений] Велихов, он мог позвонить любому – и ему даже не надо было представляться». Система общественных палат, возможно, работает не идеально, но лучшего инструмента влияния гражданского общества нет, считает Иосиф Дискин.

Формированием нового состава палаты начал заниматься еще прежний руководитель президентского управления по общественным проектам – Павел Зенькович, но после ухода его разработки могли частично пересмотреть, говорит человек, близкий к руководству Общественной палаты: «Полагаю, что секретарем захотят сделать нового человека, не из нынешних членов палаты, чтобы обновить ее имидж, поэтому искать секретаря нужно среди новых лиц президентской квоты». По мнению человека, близкого к администрации президента, «есть все основания ожидать, что палата станет именно рабочим органом, каковым она не являлась последний созыв». Он не исключает, что в нее могут войти и члены КГИ: «Вопрос в том, что в КГИ немного людей, которые занимаются социальной правозащитой. Ну если такие есть, то почему нет?»

Членство в Общественной палате воспринимается как статус, после получения которого можно ничего не делать, поэтому каналом воздействия она так и не стала, считает политолог Михаил Виноградов: «Для перезагрузки надо смотреть, на что ориентироваться. Можно на лидеров общественного мнения, но они часто представляют сами себя. Кроме того, чем более живой станет палата, тем в глазах власти она будет менее понятной, так что рестайлинг не гарантирует укрепления аппаратного веса». В любом случае новым членам палаты предстоит еще доказать, что модернизировать ее – эффективнее, чем упразднить, резюмирует эксперт.

Елена Мухаметшина, Петр Козлов, Ольга Чуракова / Ведомости
<http://vedomosti.ru/politics/articles/2017/02/10/677068-obnovlenie-obschestvennoi-palati>

РОСИНФОРМБЮРО (rosinform.ru)

Российский авиапром: Поиск новой индустриальной модели



Главная тема – пути совершенствования эффективности отраслевой модели авиационной индустрии на период до 2035 года.

Приоритеты-2017

Денис Журенков

Автор материала. в.н.с., эксперт рабочей группы по развитию конкуренции в сфере гособоронзаказа ФАС России.

Председатель Экспертного совета по авиационной промышленности, глава комиссии ГД РФ по правовому обеспечению развития организаций ОПК Владимир Гутенев, в своем вступительном слове в числе приоритетных направлений работы на 2017 год назвал: диверсификацию, совершенствование закона о гособоронзаказе и изменение формулы «20+1» в ценообразовании на оборонную продукцию. В числе направлений на предстоящий год также – международное сотрудничество, подготовка кадров и законодательное обеспечение деятельности частных военных компаний.

План работы Комитета по авиационной промышленности на 2017 год содержит 5 основных тем: пути совершенствования эффективности отраслевой модели авиационной индустрии, совершенствование нормативно-правовой базы, регламентирующей деятельность производственных и научных интегрированных структур

Одна из ключевых проблем авиационной отрасли – «переразмеренность» мощностей.

авиационной промышленности, создание системы управления научно-техническим развитием авиационной промышленности, роль национальной системы сертификации авиационной техники гражданского назначения в обеспечении продвижения отечественной продукции на международный рынок и диверсификации предприятий ОПК и взаимодействие интегрированных структур с органами власти по использованию инфраструктурных объектов корпораций, перераспределение производственных ресурсов, с целью сохранения занятости населения при переходе на новую индустриальную модель.

ОАК: новая индустриальная модель

Переходя к основной теме заседания комитета, Владимир Гутенев отметил, что, прежде всего, необходимо обсудить перспективы развития и трансформации организации высокотехнологичных производств, научной базы и сервисов, входящих в авиастроительный комплекс.

Заводы в составе ОАК должны концентрироваться на ключевых компетенциях, таких как проектирование, сборка, испытания, продажи и сервисное обслуживание.

Одна из ключевых проблем авиационной отрасли – «переразмеренность» мощностей. Проблема обостряется накопившимися недостатками системы ценообразования в условиях девальвации рубля, секвестра бюджета, роста



объемов заемных средств, отсутствия утвержденных отраслевых методик формирования цены.

В этих условиях, по словам Владимира Гутенева, потребности повышения эффективности отечественных высокотехнологичных производств подвели нас к необходимости трансформации индустриальной модели в направлении расширения и развития горизонтальных кооперационных связей при минимуме дублирующих производств и выстраивания технологической цепочки в соответствии с жизненным циклом продукта.

Директор департамента развития индустриальной модели ПАО «ОАК» Юрий Тарасов отметил, что решение о переходе на новую индустриальную модель принято в конце прошлого года. «Заводы в составе ОАК должны концентрироваться на ключевых компетенциях, таких как проектирование, сборка, испытания, продажи и сервисное обслуживание. Ряд «неключевых» для самолетостроения производств деталей, частей агрегатов и комплектующих могут быть переданы на аутсорсинг, что позволит значительно сократить сроки и себестоимость изготовления изделий».

Переход предусматривает более эффективное использование инвестиций, производственных мощностей корпорации (производственных и непроизводственных площадей, персонала и оборудования), в том числе передача части низких переделов на аутсорсинг. Рассматривается создание мощной специализированной базы в статусе дочерних обществ.

По оценкам ОАК, в результате изменения индустриальной модели должна быть достигнута экономия около 330 млрд рублей к 2025 году, а к 2035 году – порядка 700 млрд рублей.

Позицию ОАК поддержал и зам. гендиректора по производству и инновациям АО «Вертолеты России» Андрей

в результате изменения индустриальной модели должна быть достигнута экономия около 330 млрд рублей к 2025 году, а к 2035 году – порядка 700 млрд рублей.

Шибитов: «Без проведения реструктуризации производства и вывода на аутсорсинг работ по неключевым технологическим переделам и производствам невозможно обеспечить повышение эффективности производства и достижение директивных показателей производительности труда в период до 2025 года, установленных Минпромторгом России».

Индустриальная модель и прикладная наука

Кирилл Сыпало, первый зам. гендиректора НИЦ «Институт им.Н.Е.Жуковского», обращая внимание участников заседания на связь новой индустриальной модели авиационной промышленности и прикладной науки отметил, что в связи с изменением структуры высокотехнологичной промышленности, состава представленных в ней отраслей и рынков, на которых



Россия остается активным игроком, требуется ревизия компетенций прикладной науки.

По словам Кирилла Сыпало, те области прикладной науки, которые непосредственно создают задел для активных секторов промышленности, должны быть ориентированы на разработку комплексов технологий, доведенных до промышленного уровня готовности. В свою очередь, области науки, которые ранее обеспечивали технологиями сектора, в которых в настоящее время российская промышленность неактивна, безусловно, должны сохранять базовые компетенции, однако наиболее ресурсоемкие стадии разработки технологий в этих областях временно не реализуются.

необходимо сосредоточиться на обновлении модельного ряда для успешной конкуренции на мировом рынке.

Борис Алешин, советник президента ОАК по науке и технологиям отметил, что в предыдущих выступлениях акцент был сделан на развитии холдингов в краткосрочной перспективе, а с точки зрения долгосрочных – научно-технический задел практически исчерпан.

По мнению Борис Алешина, перед ОАК и «Вертолетами России» стоят очень серьезные вызовы – необходимо сосредоточиться на обновлении модельного ряда для успешной конкуренции на мировом рынке.

Директор по производству АО «ОДК» Валерий Теплов, говоря о трансформации индустриальной модели Объединенной двигателестроительной корпорации, рассказал, что сегодня значительное внимание системам бережливого производства и единой технической политике. В ее составе: формирование высокотехнологичных комплексов, исключение дублирования инвестиций в «низкие переделы», система «ворот качества», всесторонняя эффективность и формирование карт технологических компетенций.

По итогам заседания экспертного совета, участниками была также отмечена важность развития межотраслевой интеграции научных центров в целях обеспечения наукоемкой промышленности комплексом технологий, готовых к промышленному внедрению. Кроме того, должны быть созданы действенные условия для выполнения Стратегии научно-технологического развития России на долгосрочный период, утвержденной в конце 2016 года.

Автор: Денис Журенков

Денис Журенков

<http://www.rosinform.ru/top/228329-rossiyskiy-aviaprom-poisk-novoy-industrialnoy-modeli/>

Aviaru.net

В Госдуме прошло первое заседание Экспертного совета по авиационной промышленности

Союз машиностроителей России,



Экспертный совет при Комитете Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по авиационной промышленности под председательством Первого зампреда Комитета Владимира Гутенева утвердил Главу Комитета СоюзМаш России по авиационной промышленности, Первого Вице-президента ПАО «ОАК» Александра Тулякова в качестве заместителя председателя Экспертного совета.

Открывая заседание, которое было посвящено вопросам совершенствования эффективности отраслевой модели авиационной индустрии, Первый зампред Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев уточнил, что, прежде всего, стоит обсудить перспективы развития и трансформации организации высокотехнологичных производств, научной базы и сервисов, входящих в авиастроительный комплекс.

«В прошлом году значительно увеличен рост объемов поставок боевой и гражданской авиации, что говорит о том что указание Президента по диверсификации ОПК и увеличению доли гражданской продукции выполняется российскими авиапроизводителями с опережением, но в то же время существует немало проблем— есть что совершенствовать и что менять», - отметил он.

«В основе текущей индустриальной модели современных российских высокотехнологичных машиностроительных холдингов лежит структура производств, сложившаяся еще в СССР, это преимущественно заводы «полного цикла», включающие в себя все переделы и ориентированные на выпуск финальной продукции при минимуме внутриотраслевых кооперационных связей. В то же время, мировое авиастроение за последние 30–40 лет сильно эволюционировало с точки зрения подходов к организации производства. Техника становится сложнее, и ни одно предприятие не способно самостоятельно обеспечить весь производственный процесс — от гайки до истребителя в сборе, не говоря уже о НИОКР», - отметил парламентарий.

«Потребности повышения эффективности отечественных высокотехнологичных производств подвели нас к необходимости трансформации индустриальной модели в направлении расширения и развития горизонтальных кооперационных связей при минимуме дублирующих производств и выстраивания технологической цепочки в соответствии с жизненным циклом продукта», - считает председатель Экспертного совета.

Как сообщил первый вице-президент ПАО ОАК Александр Туляков, корпорация приступила к масштабной трансформации производств, созданию центров специализации и компетенций в рамках перехода на новую индустриальную модель. Переход предусматривает более эффективное использование инвестиций, производственных мощностей корпорации (производственных и непроизводственных площадей, персонала и оборудования), в том числе передача части низких переделов на аутсорсинг.



«Результатом изменения индустриальной модели, по оценкам ОАК, должна стать экономия около 700 млрд. рублей до 2035 года», - сказал он.

О предлагаемой трансформации индустриальной модели Группы компаний ПАО «ОАК» рассказал технический директор – директор Департамента развития индустриальной модели Корпорации Юрий Тарасов, отметив, что решение о переходе на новую индустриальную модель принято в конце прошлого года. «Заводы в составе ОАК должны концентрироваться на ключевых компетенциях, таких как проектирование, сборка, испытания, продажи и сервисное обслуживание. Ряд неключевых для самолетостроения производств деталей, частей агрегатов и комплектующих могут быть переданы на аутсорсинг, что позволит значительно сократить сроки и себестоимость изготовления изделий. В то же время, компетенции, обеспечивающие технологическое преимущество, такие как, например, обработка и сварка конструкций из титана, выпуск наукоемких конструкций из композиционных материалов, останутся внутри корпорации», - сказал он.

В выступлении заместителя генерального директора по производству и инновациям АО «Вертолеты России» Андрея Шибитова, основные направления Стратегии развития производственной платформы Холдинга, проблемные вопросы и пути их решения аналогичны тем тезисам, которые озвучили представители ОАК – расширение внутрихолдинговой кооперации, развитие ключевых компетенций, аутсорсинг не ключевых компетенций, реструктуризация площадей основного и вспомогательного производств, повышение производительности труда. «Без проведения реструктуризации производства и вывода на аутсорсинг работ по не ключевым технологическим переделам и производствам, невозможно обеспечить повышение эффективности производства и достижение директивных показателей производительности труда в период до 2025 г., устанавливаемых Минпромторгом России», - сказал он.

Первый заместитель генерального директора ФГУП «НИЦ «Институт им. Н.Е.Жуковского» Кирилл Сыпало, говоря о новой индустриальной модели авиационной промышленности и прикладной науки, которую развивает исследовательский центр, подчеркнул, что в связи с изменением структуры высокотехнологичной промышленности, состава представленных в ней отраслей и рынков, на которых Россия остается активным игроком, требуется и ревизия компетенций прикладной науки: «Те ее области, которые непосредственно создают задел для активных секторов промышленности, должны быть ориентированы на разработку комплексов технологий, доведенных до промышленного уровня готовности. Те же области науки, которые ранее обеспечивали технологиями сектора, в которых в настоящее время российская промышленность неактивна, безусловно, должны сохранять



базовые компетенции, однако наиболее ресурсоемкие стадии разработки технологий в этих областях временно не реализуются».

Советник президента ОАК по науке и технологиям Борис Алешин отметил, что в предыдущих выступлениях акцент был сделан на развитии холдингов в краткосрочной перспективе, а с точки зрения долгосрочных – научно-технический задел практически исчерпан. По мнению Алешина, ОАК и «Вертолетам России» необходимо прежде всего сосредоточиться на обновлении модельного ряда для успешной конкуренции на мировом рынке.

Директор по производству АО «ОДК» Валерий Теплов презентовал членам Экспертного совета программу трансформации индустриальной модели холдинга, цель которой – обеспечение его конкурентоспособности наряду с ведущими мировыми корпорациями в области авиационного двигателестроения.

<http://www.aviaru.net/pr/?id=40538>

TLT.Ru (Тольятти)

В Тольятти пройдет Неделя швейцарской кухни

25 февраля в ресторанах Гостиничного комплекса «Парк Отель» откроется Неделя швейцарской кухни. Торжественный старт будет дан в 16:00 на закрытом мероприятии – фестивале «Маленькая страна с Большим Сердцем».

Ценителей Швейцарской национальной кухни ждут мастер-классы-шоу от швейцарских поваров: Georges Magnin, Bouillant Christophe, Paul Buhler – победителей международных конкурсов.

Развлекательная программа во всей красе позволит гостям насладиться образами Швейцарии, посмотрев работы талантливых видеографов.

Сырный фондю, Раклетт, рёшти и швейцарские десерты – то, что украсит стол гостей и надолго оставит приятное послевкусие.

В качестве почетных гостей приглашены вице-губернатор – министр экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области А.В. Кобенко, а также политический и общественный деятель В.В. Гутенев.

Мероприятие проводится с целью развития деловых и культурных связей между Россией и Швейцарской Конфедерацией. Организаторами мероприятия выступают «Альпийско-Жигул ёвский Деловой Центр» (Самара) и компания «Albatros-Engine ering Sarl» (Швейцария).

Фестиваль «Маленькая страна с Большим Сердцем» пройдет при поддержке Правительства Самарской Области, Ассоциации «Interprofession du Vacherin Fribourgeois» (Швейцария), Центра развития Русского Географического общества (Швейцария) и гостиничного комплекса «Парк Отель».

<http://tlt.ru/articles.php?n=1981247>



Vertikalnet.ru

Владимир Гутенев: о стратегической задаче современной российской науки

Комментируя отмечаемый 8 февраля День российской науки, Первый зампред Думского Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев подчеркнул, что в вопросе внедрения теоритических разработок в производственную деятельность необходимо значительно повысить роль национальных исследовательских университетов как опорных элементов и связующих звеньев всей системы трансфера технологий из науки в бизнес.

"В лучших российских университетах сегодня есть возможность увязать и сектор фундаментальных исследований, и прикладные разработки. Этому способствуют и налаженные связи с крупными предприятиями и научными центрами. В конечном итоге результатом становятся готовые технологии, отработанные на опытных производствах. Кроме того, совмещая эту деятельность с основной задачей ВУЗа - подготовкой высококвалифицированных специалистов, университет даёт возможность студентам видеть весь процесс создания высокотехнологичного продукта от идеи, модели до изделия, которое можно потрогать. При этом, непосредственно участвуя во всём процессе трансфера технологий, будущий специалист приобретает первый опыт системного, инженерного мышления и практические навыки его реализации", - отметил парламентарий.

В качестве положительного примера В. Гутенев привел Самарскую область: «Это признанный центр автомобилестроения, здесь расположен мощный авиационно-космический кластер. Все промышленные предприятия остро нуждаются в современных технологических разработках, новых материалах. И, как характерный пример эффективного взаимодействия региональной науки с производством, можно привести работы, проводимые Самарским национальным исследовательским университетом имени академика С.П. Королёва совместно с РКЦ «Прогресс» по созданию малых космических аппаратов и наноспутников. В настоящее время на орбите активно функционируют уже три МКА серии «АИСТ», решающие задачи фундаментального и прикладного характера, они обеспечивают хорошую разрешающую способность при дистанционном зондировании Земли. Примечательно, что непосредственно в университете работает центр приёма информации со спутников, а на территории кампуса - центр испытаний малых космических аппаратов».

«Самого пристального внимания заслуживает еще одно направление работы ученых и практиков университета - это разработки в области аддитивных технологий. Здесь на установке селективного лазерного спекания по методу технологий 3D-печати были изготовлены ключевые элементы



малоразмерного газотурбинного двигателя, его камера сгорания и турбина. В прошлом году они успешно прошли стендовые испытания в условиях рабочих температур», - считает В. Гутенев.

Депутат уточнил, что совместно со специалистами из Санкт-Петербурга и ВИАМ университет работает и над созданием первого отечественного трехмерного высокопроизводительного принтера для печати из металлических порошков. Первые детали, напечатанные на 3D-принтере, поступят самарскому предприятию по выпуску авиационных и космических двигателей АО «Кузнецов» уже в 2017 году.

Резюмируя, Первый заместитель председателя Комитета Госдумы подчеркнул: «Есть у нас несомненные достижения, есть и проблемы. Среди них - отраслевая наука, защита интеллектуальной собственности, другие «узкие» места. Вместе с тем, для сохранения и упрочения позиций России в области развития науки и ее сопряжения с практикой нам необходимо сформировать активную позицию государства по созданию условий для практической реализации шагов по превращению науки высоких технологий в самостоятельную отрасль экономики. Экономика знаний - это не лозунг, а руководство к действию».

<http://www.vertikalnet.ru/novosti/novosti-rynka/detail.php?ID=26876>

Портал машиностроения (mashportal.ru)

ОАК представил Экспертному совету в Госдуме новую индустриальную модель корпорации

Источник информации: Пресс-служба ПАО "ОАК"

"ОАК приступил к масштабной трансформации производств, созданию центров специализации и компетенций в рамках перехода на новую индустриальную модель",- сообщил первый вице-президент Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Александр Туляков, выступая 8 февраля в Госдуме на первом заседании Экспертного совета по авиационной промышленности. - Переход предусматривает более эффективное использование инвестиций, производственных мощностей корпорации (производственных и непроизводственных площадей, персонала и оборудования), в том числе передача части низких переделов на аутсорсинг. Результатом изменения индустриальной модели, по оценкам ОАК, должна стать экономия около 700 млрд. рублей до 2035 года".

Решение о переходе на новую индустриальную модель принято в конце прошлого года. "Заводы в составе ОАК должны концентрироваться на ключевых компетенциях, таких как проектирование, сборка, испытания, продажи и сервисное обслуживание. Ряд неключевых для самолетостроения производств деталей, частей агрегатов и комплектующих могут быть переданы на аутсорсинг, что позволит значительно сократить сроки и себестоимость



изготовления изделий. В то же время, компетенции, обеспечивающие технологическое преимущество, такие как, например, обработка и сварка конструкций из титана, выпуск наукоемких конструкций из композиционных материалов, останутся внутри корпорации", - рассказал на заседании совета технический директор - директор департамента развития индустриальной модели ОАК Юрий Тарасов.

Опыт зарубежных авиапроизводителей доказал эффективность такого решения, у мировых лидеров только 10 процентов комплектующих самолета производится внутри компании, остальное покупается у десятков тысяч поставщиков по всему миру, включая Россию. Именно такой подход будут использовать и российские самолетостроители. В горизонте до 2035 года ОАК планирует передать около 40 процентов объема выпуска непрофильной продукции сторонним организациям, или организовать с ними совместные предприятия.

В рамках перехода на новую индустриальную модель продолжится создание новых центров специализации и компетенций, дальнейшее развитие которых позволит на треть увеличить производительность труда и в разы сократить инвестиционную нагрузку для предприятий ОАК.

Пилотные проекты по созданию центров специализации и компетенций на производственных площадях ОАК уже реализованы. Центр компетенции по производству конструкций из композитных материалов создан на заводе "АэроКомпозит" в Ульяновске. Центр комплексирования, занимающийся интеграцией бортового оборудования самолетов, действует в Москве. Центры специализации по производству люков, дверей, фюзеляжных панелей, где создаются агрегаты сразу для нескольких самолетных программ МС-21, Ил-76МД-90А, Ил-112В, работает в Ульяновске на производственной площадке "Авиастар-СП", центры специализации по мотогондолам и пилонам создаются в Воронеже.

Экспертный совет по авиационной промышленности создан при Комитете Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству. 8 февраля в Госдуме под председательством Первого зампреда Комитета Госдумы Владимира Гутенева состоялось совместное заседание Экспертного совета и профильного комитета Союзмаша России, на котором обсуждали тему: "Пути совершенствования эффективности отраслевой модели авиационной индустрии".

"Потребности повышения эффективности отечественных высокотехнологичных производств подвели нас к необходимости трансформации индустриальной модели в направлении расширения и развития горизонтальных кооперационных связей при минимуме дублирующих производств и выстраивания технологической цепочки в соответствии с



жизненным циклом продукта", - сказал Владимир Гутенев, резюмируя итоги Экспертного совета.

Справка:

ОАК в рамках программы развития поставщиков приступила к реализации совместных проектов. В 2016 году холдинг "Промышленные технологии" открыл в Ульяновске собственное производство бортовой кабельной сети и трубопроводов для самолетов. Аналогичные предприятия строятся рядом с заводами ОАК в Казани и Иркутске. За счет использования современных материалов - облегченных сплавов металлов, особых видов пластика для изоляции - вес бортовой кабельной сети, к примеру, для тяжелого транспортника Ил-76-МД-90А стал на несколько сот килограммов легче по сравнению с предыдущими аналогами.

http://mashportal.ru/company_news-44330.aspx

ВПК.name

Выездное заседание фракции «Единая Россия» в Госдуме завершилось выступлением Председателя партии Дмитрия Медведева

Дмитрий Медведев. Фото пресс-службы президента РФ

«Абсолютно правильно, что в стратегический документ партии вошла идея о повторной, но качественно иной индустриализации, которую мы называем реиндустриализацией. Чрезвычайно важно, что изначально, еще до наступления кризиса, главными факторами, о которых говорил Президент России, были конкурентоспособность, в том числе и на внешних рынках, и протекционизм для внешней экспансии», - отметил Первый зампред Думского Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев.

«В свое время Госдума создала чрезвычайно важный законодательный фундамент для того, чтобы Правительство России смогло обеспечить устойчивость экономики в условиях кризиса и потенциальный рывок, к которому сейчас готова отечественная промышленность. Я имею в виду закон «О промышленной политике», который мы приняли в 2014 году, создание Фонда развития промышленности и реализацию специальных инвестиционных контрактов. Все это говорит о том, что «Единая Россия» работает в длительных циклах: те подходы и инструменты, которые мы закладывали 3-4 назад года, вызывали непонимание у оппонентов по Думской площадке. Сегодня же они доказали свою состоятельность», - подчеркнул Владимир Гутенев.

«Российская промышленность уже демонстрирует небольшой рост промпроизводства. Это свидетельствует о том, что кризис не просто преодолен: мы переформатировали нашу экономику и промышленность. Еще важнее, что именно в кризис мы смогли выйти на прорывные продукты», - заявил



парламентарий, приведя в пример авиационный двигатель ПД-14 для нового российского пассажирского самолета МС-21.

«Достижения в ОПК, действительно, впечатляющие. И достигли мы их благодаря высокому уровню господдержки оборонной промышленности. Критика же в Думе со стороны наших оппонентов показывает насколько это была предвзятая позиция, поскольку господдержка «оборонки» позволила выполнить и гособоронзаказ, но - самое главное – внедрить более 200 новых технологий в ОПК», - отметил Гутенев.

«Не только ОПК, но и «гражданка» демонстрирует хорошие результаты. Авиастроение, судостроение, сельхозмашиностроение, фармацевтика – Правительство чрезвычайно эффективно разработало и внедрило инструменты господдержки и в этих отраслях», - напомнил парламентарий.

«Если говорить о подготовке профессиональных кадров для высокотехнологичной промышленности, о чем упоминал Председатель Партии «Единая Россия» Дмитрий Медведев, СоюзМаш России и Лига содействия оборонным предприятиям вносят свой вклад в селекцию школьников, проводя самую большую негосударственную школьную Олимпиаду «Звезда», в которой в 2016 году приняло участие 255 тысяч человек», - уточнил парламентарий.

Говоря о проблемных отраслях, таких, как станкостроение, автопром, металлургия, Владимир Гутенев напомнил, что разработка их стратегий развития успешно осуществляется в рамках работы Экспертных советов при Комитете Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству.

http://vpk.name/news/174466_vyiezdnoe_zasedanie_frakcii_edinaya_rossiya_v_gosdume_zavershilos_vyistupleniem_predsdatelya_partii_dmitriya_medvedeva.html

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

Коммерсантъ \ Инвестиции могут быть защитой от укрепления рубля

Экономисты Нацбанка Швейцарии заявляют о несостоятельности гипотезы Баласса-Самуэльсона

Национальный банк Швейцарии (SNB) опубликовал работу, посвященную одному из наиболее обсуждаемых в мировых ЦБ эффектов глобализации финансов — эффекту Баласса-Самуэльсона. Экономисты полагают, что эффект дополнительного укрепления национальной валюты из-за увеличения производительности труда в торгуемых секторах, описанный в 1964 году, при пересчете на новых данных выглядит прямо противоположным образом. Эффектом Баласса-Самуэльсона в 2008 году российские исследователи



объясняли до трети вклада в укрепление рубля с 1999 года, Банк России с 2016 года обсуждает его учет в денежно-кредитной политике.

Работа Маттиаса Грубера из SNB и Кристофа Сакса из Университета Базеля выпущена в серии working papers швейцарского ЦБ. Экономисты, проверившие гипотезу Баласса-Самуэльсона на свежих базах данных ОЭСР по производительности труда в разных секторах экономики (ISDB и PDBi) за 1970–2008 годы с детализацией вклада разных факторов производительности труда в общую, пришли к довольно неожиданным выводам: на практике эффект Баласса-Самуэльсона работает не так, как описали его авторы, а ровно обратным образом, в среднем рост производительности труда в открытых для международной конкуренции секторах экономики в условиях свободного плавания валюты приводит к снижению ее реального эффективного курса.

Эффект Баласса-Самуэльсона — один из краеугольных камней современного моделирования влияния мировой торговли и глобализации на мировую экономику. Он был описан Белой Баласса и Полом Самуэльсоном в 1964 году и призван объяснить эмпирически наблюдаемый эффект Пенна — относительно высокие цены на неторгуемые товары (товары, на рынках которых международная конкуренция неэффективна — например, на рынке базовых стройматериалов из-за высокой цены доставки или на рынке услуг) коррелируют с высоким уровнем производительности труда в секторах торгуемых. Сам по себе эффект Баласса-Самуэльсона описывал в том числе укрепление национальной валюты в связи с масштабными инвестициями в экономику международных компаний, ориентированных на экспорт произведенных локально торгуемых товаров, как следствие выравнивания среднего уровня расходов на труд в торгуемых и неторгуемых секторах.

Всемирный банк обновил глобальный прогноз

Эффект подтверждался, хотя и не без проблем, множеством работ экономистов в разных экономиках. В России последняя крупная публикация на эту тему вышла в «Вопросах экономики» в июле 2008 года за подписью Евсея Гурвича, Владимира Соколова и Алексея Улюкаева: авторы предполагали, что более трети реального укрепления рубля в 1999–2007 годах необходимо отнести на влияние эффекта Баласса-Самуэльсона. По данным “Ъ”, Банк России в последние месяцы активно обсуждает возможное влияние эффекта в случае притока капитала в РФ и крупных инвестиций в сырьевые отрасли — в принципе, рост производительности труда в нефтегазовом секторе при росте цен на нефть в перспективе мог вносить вклад в укрепление рубля с конца 2016 года.

Из теоретического обоснования описано множество следствий, тем более что объясняемый им эффект Пенна отлично наблюдаем — в бедных и неразвитых странах цены на неторгуемые товары ниже, чем на торгуемые. Работа Грубера и Сакса показывает, что по крайней мере в последние 20 лет



есть устойчивая отрицательная корреляция между производительностью труда в торгуемых секторах и реальным обменным курсом национальной валюты. Авторы обнаруживают, что, строго говоря, эффект выявляется только в случае включения в агрегированные данные сведений о производительности труда в Японии до 1992 года, без нее эффект Баласса-Самуэльсона, по оценкам экономистов SNB, подтверждает прямо противоположное — высокий уровень производительности труда в торгуемых секторах снижает реальный обменный курс валюты. В случае с Россией из этого, видимо, должно следовать, что рост несырьевых экспортоориентированных производств в стране сокращает, а не снижает давление на рубль в сторону его укрепления. То есть при росте цен на нефть привлечение в РФ инвестиций в несырьевую экономику теоретически снизит давление на курс и ослабит симптомы «голландской болезни», еще одной теоретической конструкции, призванной объяснить эффект Пенна.

Что будет с мировой экономикой в 2017 году

Эффект при этом, видимо, может быть лишь частично показан на данных времен Баласса и Самуэльсона. В 2002 году экономисты университета Сорбонны и национального центра научных исследований Франции (CNRS) констатировали невозможность демонстрации эффекта по данным ОЭСР для США, Австралии, Бельгии и Канады и в целом указывали на проблемы, связанные с агрегированием данных разных стран эконометристами в работах, связанных с мировой торговлей. Работа не получила большого цитирования.

Сейчас авторы SNB в явной форме призывают пересмотреть теоретические построения, лежащие в основе формулировок эффекта Баласса-Самуэльсона. Сделать это не так просто: после 50 лет признания эффект так или иначе учитывается в десятках тысяч работ на самые разнообразные темы. Тема же паритета покупательной способности (PPP), находящегося в круге тех же идей, что и эффект Баласса-Самуэльсона, давно взята на вооружение с подачи Всемирного банка не только экономистами в правительствах, но и политиками. Объяснить последним, что эффект работает строго наоборот, несколько не проще, чем объяснить им само его существование.

Дмитрий Бутрин

Коммерсантъ \ \ Газ воссоединился с бюро

Воронежскому разработчику ракетных двигателей вернули похищенный криогенный цех

10.02.2017

В воронежском АО "Конструкторское бюро химавтоматики" (КБХА, входит в госхолдинг "Энергомаш"), разработчике двигателей для ракет-носителей "Протон", завершилась скандальная история с выводом из его структуры криогенного производства. Полицейское расследование этих махинаций в 2015 году стоило должностей тогдашнему главе бюро, почетному



гражданину Воронежа Владимиру Рачуку. В КБХА сообщили, что криогенное производство вновь стало простым цехом завода и прибыль, которую оно генерировало в течение 12 лет в частных руках, не исчезнет в будущем. В окружении господин Рачука говорят, что возврат предприятия в структуру КБХА был главным условием прекращения уголовного преследования бывшего руководства завода.

В пресс-службе КБХА "Ъ" рассказали, что криогенное производство с 1 февраля работает "в качестве подразделения предприятия": "Мы прекратили договорные отношения с ООО "Криосервис", арендовавшим здания и оборудование криогенного цеха, а также запустили процесс перевода его работников в штат нашего предприятия". Активы бывшего цеха N172 КБХА были выведены в ООО "Криосервис" в 2003 году, когда бюро как гендиректор и генконструктор уже руководил почетный гражданин Воронежа Владимир Рачук. "Криосервис" производил и продавал несколько видов промышленных газов, в частности, азот, аргон и критически важный для КБХА кислород. По словам главного технолога бюро Виктора Горохова, он необходим для испытаний любых ракетных двигателей, проектируемых на предприятии.

"Криосервис" без проблем работал до начала 2015 года, когда его деятельностью заинтересовались следователи воронежского ГУ МВД. Они возбудили уголовное дело в отношении Владимира Рачука, вменив ему в вину злоупотребление полномочиями (ст. 201 УК РФ). Еще через несколько месяцев полицейские обнаружили мошенническое хищение (ч. 4 ст. 159 УК РФ) более 90 млн руб. на завышенных для КБХА расценках на поставки газов. Источники "Ъ" в силовых структурах региона тогда говорили, что реальными бенефициарами предприятия через родственников могли быть сразу несколько заместителей господина Рачука. Однако уже летом 2015 года возбуждение уголовных дел было признано незаконным судами, и преследование руководства КБХА полицейские прекратили. Вскоре Владимир Рачук ушел в отставку, его сменил выходец из "Ростелекома" Алексей Камышев, ставший исполнительным директором предприятия.

В окружении бывшего главы КБХА говорили, что возвращение "Криосервиса" в структуру завода было "условием прекращения преследования". "Бывший зам Рачука и экс-директор "Криосервиса" Александр Скогореv согласился на это почти сразу, процесс затянулся из-за необходимости многочисленных согласований с акционерами КБХА", — объяснили собеседники "Ъ". Впрочем, уже 29 декабря 2015 года КБХА официально получило от физлиц 90% долей в ООО "Криосервис", еще 10% остались у господина Скогорева. В пресс-службе КБХА утверждают, что и 2016 год был экономически успешным для "Криосервиса". "В 2016 году общество выиграло тендер на централизованные поставки кислорода для медучреждений Воронежской области. Сотрудничество будет продолжено на новой основе", —



уверены в КБХА. По данным "СПАРК-Интерфакс", с 2012 по 2016 год "Криосервис" заключил 205 госконтрактов на 209,5 млн руб., причем в 2016 году стоимость выигранных тендеров составила 47 млн руб., а в 2015-м, последнем "частном" для "Криосервиса", она достигла 122,6 млн руб. Выручка компании в 2015 году составила 162,9 млн руб., чистый убыток — 19,7 млн руб.

Сейчас 80-летний Владимир Рачук возглавляет научно-технический совет интегрированной структуры "Энергомаша". Адвокат Евгений Пискунов, представлявший его интересы в споре с полицейскими, сказал "Ъ", что новых претензий к бывшему топ-менеджеру силовика не предъявляли.

Всеволод Инютин, Воронеж

3. Мировая политика.

ТАСС \ Лавров: попытки вербовки российских дипломатов предпринимаются не только в США

Глава МИД РФ отметил, что Москва постоянно работает над усилением физической безопасности и профессиональной защищенности своих дипломатических сотрудников за рубежом

МОСКВА, 10 февраля. /ТАСС/. Вербовочная активность в отношении российских дипломатов проявляется в ряде зарубежных стран, не только в США. Об этом в интервью газете "Известия" заявил министр иностранных дел России Сергей Лавров.

По его словам, профессия дипломата всегда была сопряжена с риском для жизни. "Разумеется, сегодня, в условиях всплеска угрозы международного терроризма, она не становится безопаснее, - сказал министр. - В здании министерства иностранных дел установлена мемориальная доска с фамилиями тех, кто погиб при исполнении служебного долга. Только за последние годы скорбный список пополнили сотрудник Посольства России в Абхазии Дмитрий Вишернев и его супруга, работавший в Миссии ООН по содействию Афганистану Вадим Назаров, посол России в Турции Андрей Карлов".

"Нашим сотрудникам часто приходится работать в весьма непростых условиях, а иногда - в откровенно враждебной обстановке, - отметил глава МИД России. - В числе примеров - масштабная высылка из США. Это была антироссийская судорога уходящей администрации Барака Обамы". "Такого рода действия, а также вербовочные подходы, сопровождаемые шантажом и угрозами, не редкость и в других странах - не только в США", - подчеркнул министр.

Лавров обратил внимание на постоянную работу Москвы над усилением физической безопасности и профессиональной защищенности дипломатов за рубежом. "Совершенствуется подготовка сотрудников службы дежурных комендантов, костяк которой составляют кадровые пограничники, - сообщил он.



- В некоторых странах с высокой степенью риска с согласия местных властей работают бойцы российских спецподразделений. Во многих государствах прибегаем к услугам местных частных охранных предприятий".

"После трагедии в Анкаре в соответствии с поручением президента России Владимира Путина в межведомственном формате разработаны дополнительные мероприятия по обеспечению безопасности наших загранучреждений и персонала, - отметил министр. - Речь идет о целом комплексе мер по усилению физической, инженерно-технической защиты, контролю оперативной обстановки вокруг наших диппредставительств".

4. Оборонно-промышленный комплекс.

Российские Су-24 и Су-25 переброшены в Таджикистан для полетов над Восточным Памиром

Экипажи самолетов приступили к выполнению учебно-тренировочных полетов, сообщил помощник командующего войсками ЦВО

ЕКАТЕРИНБУРГ, 10 февраля. /ТАСС/. Российская авиация переброшена с авиабаз в Челябинской области и Киргизии в Таджикистан. Об этом сообщил помощник командующего войсками Центрального военного округа (ЦВО) полковник Ярослав Рощупкин.

"Самолеты оперативно-тактической авиации - Су-24М и Су-25СМ - переброшены с авиабаз в Челябинской области и Киргизской Республике на аэродром Айни под Душанбе для обеспечения плановой совместной подготовки подразделений 201 российской военной базы и вооруженных сил Таджикистана", - отметил он.

По данным Рощупкина, экипажи Су-25СМ и Су-24М приступили к выполнению учебно-тренировочных полетов над Восточным Памиром. "Выполняется отработка сложного пилотажа в различных метеоусловиях и взаимодействие с передовыми авианаводчиками. Летчики бомбардировщиков и штурмовиков поддержат с воздуха действия мотострелков в ходе выполнения учебно-боевых задач по противодействию незаконным вооруженным формированиям, уничтожению караванов, складов, тренировочных лагерей и других объектов условного противника в горах", - добавил полковник.

201 военная база - крупнейший военный объект России, расположенный за пределами страны. Дислоцируется в городах Душанбе и Курган-Тюбе. Согласно подписанному в октябре 2012 года Соглашению, соединение будет находиться в Таджикистане до 2042 года.

<http://tass.ru/armiya-i-opk/4011909>



5. Автопром.

ТАСС \ Минпромторг ожидает рост продаж по всем сегментам автопрома в 2017 году

При этом глава ведомства Денис Мантуров отметил, что в сегменте легковых автомобилей рост будет небольшой

МОСКВА, 7 февраля. /ТАСС/. Минпромторг ожидает в 2017 году рост продаж по всем сегментам автопрома, включая легковые автомобили. Об этом сообщил журналистам министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

"По легковым, естественно, с учетом того, что это самый массовый (сегмент - прим. ТАСС), рост будет несущественный, по остальным, думаю, что повторим результаты прошлого года", - сказал он.

В конце прошлого года замминистра промышленности и торговли Василий Осмаков сообщал о планах Минпромторга выйти на рост производства легковых автомобилей в 2017 году на уровне 7% при осуществлении запланированных мер поддержки автопрома.

Он отмечал, что рост производства грузового автотранспорта и автобусов составит в 2017 году порядка 17-18%.

По данным Ассоциации европейского бизнеса, продажи легковых автомобилей и LCV в РФ в 2016 году упали на 11%, до 1,42 млн единиц. В 2017 году АЕБ ожидает роста продаж на 4%, до 1,48 млн штук.

В условиях кризиса и усугубившейся на этом фоне ситуации на авторынке Минпромторг принял ряд мер, направленных на поддержание автопродаж. В частности, министерство возмещает автопроизводителям часть затрат, направленных на модернизацию производства, поддержку рабочих мест и т. д.

Кроме того, Минпромторг поддерживает спрос на автомобили посредством реализации программы утилизации, trade-in, льготного лизинга и льготного автокредитования.

<http://tass.ru/ekonomika/4001905>

6. Авиастроение.

Aviarnet \ Соглашение о сотрудничестве САП и АЭВТ

Союз авиапроизводителей России (САП),

Союз авиапроизводителей России (САП) и Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) приняли участие в 4-й Специализированной международной выставке, посвященной развитию инфраструктуры гражданской авиации Российской Федерации и государственных участников СНГ (NAIS 2017), которая была проведена 8 и 9-го февраля в г. Москве (МВЦ «Крокус Экспо»).



На площадках этого международного выставочного мероприятия состоялись встречи делегатов и участников, в ходе которых представители отрасли смогли выразить свои взгляды, обменяться мнениями по ряду актуальных вопросов и проблем деятельности гражданской авиации и обсудить наиболее перспективные направления ее развития в ближайшей перспективе.

В содержание обсуждения, в частности, были включены вопросы транспортной (авиационной) безопасности; перспективы развития Глобальной аэронавигации и др.

9-го февраля на рабочей встрече АЭВТ и САП, в рамках международного форума, было подписано Соглашение между Союзом авиапроизводителей России и некоммерческой организацией «Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта» о сотрудничестве. Соглашение было подписано со стороны российских авиапроизводителей Генеральным директором САП Евгением Горбуновым, со стороны российских эксплуатантов воздушного транспорта - президентом АЭВТ Владимиром Тасуном.

Документ предусматривает организацию и развитие более тесного сотрудничества между отечественными производителями авиационной техники гражданского назначения и её российскими эксплуатантами, оговаривает и закрепляет конкретные взаимовыгодные направления этого сотрудничества и формы его совместной практической реализации.

<http://www.aviaru.net/pr/?id=40549>