



Союз машиностроителей России
Пресс-служба
ОБЗОР СООБЩЕНИЙ
СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ
10 марта 2017 года

Содержание:

1. О Союзе машиностроителей России. Стр. 3-5

Агентство городских новостей «Москва» (mskagency.ru) \ \ В ГД рекомендовали к третьему чтению проект о праве военных получать кортики офицеров с выходом на пенсию

<http://www.mskagency.ru/materials/2644246>

ИА Мангазея (mngz.ru) \ \ Все крупные очаги тления потушили на полигоне ТБО «Сьяново-1» в Серпуховском районе

<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/2748146-vse-krupnye-ochagi-tleniya-potushili-na-poligone-tbo-syanovo-1-v-serpuhovskom-rayone.html>

Сообщения с аналогичным содержанием

Региональное информационное агентство Московской области (riamo.ru) \ \ Все крупные очаги тления потушили на полигоне ТБО в Серпуховском районе

<https://riamo.ru/article/197854/vse-krupnye-ochagi-tleniya-potushili-na-poligone-tbo-v-serpuhovskom-rajone.xl>

Cleandex.ru \ \ Мусороперерабатывающую отрасль Самарской области поддержит Союзмаш

http://www.cleandex.ru/news/2017/03/09/musoropererabayuyuschuyu_ot_rasl_samarskoj_oblasti_podderzhit_soyuzmash

2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование. 6-11

Известия \ \ Сокращение добычи нефти принесло в бюджет \$9 млрд

Известия \ \ Получение российского гражданства упростят

ТАСС \ \ ВЦИОМ: уровень одобрения работы Госдумы вырос за февраль почти до 53%



3. Мировая политика. 11-12

**ТАСС \\
Россия попросила Международный суд ООН отказать Украине в установлении обеспечительных мер**

4. Оборонно-промышленный комплекс. 12

**ТАСС \\
"Рособоронэкспорт": запрет Пентагону на работу с российской организацией действует давно**

5. Автопром. 12-14

**Коммерсантъ \\
Легковое снижение**
Рост успешных автобрендов не компенсировал спад аутсайдеров

6. Авиастроение. 14-16

**Авиапорт \\
"СУПЕРДЖЕТЫ" ЛЕТЯТ НА ЮГ**



1. О Союзе машиностроителей России.

Агентство городских новостей «Москва» (mskagency.ru) \ \ В ГД рекомендовали к третьему чтению проект о праве военных получать кортики офицеров с выходом на пенсию

Комитет Госдумы по безопасности и противодействию коррупции рекомендовал к принятию в третьем чтении законопроект, позволяющий награждать военных офицерскими кортиками при выходе на пенсию. Решение было принято в ходе заседания комитета.

Законопроект был внесен вице-спикером Госдумы Ириной Яровой и депутатом Госдумы Владимиром Гутеневым.

Авторы предлагают внести изменения в закон «Об оружии». Законопроектом предлагается наделить руководителей государственных военизированных организаций правом передавать для хранения и ношения кортики отдельным категориям военнослужащих, находящихся на пенсии, в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в сфере оборота оружия.

«Как известно, офицерский кортик, как и огнестрельное оружие, является неотъемлемым атрибутом воинской службы, а также особым знаком воинской доблести офицерского сообщества. Однако если в отношении огнестрельного оружия вопрос законодательно урегулирован, то в отношении кортиков, которые относятся к категории холодного оружия, вопрос надлежащим образом не урегулирован. В частности, ст. 19 Федерального закона «Об оружии» определяется, что руководители государственных военизированных организаций имеют право передавать огнестрельное короткоствольное оружие отдельным категориям военнослужащих и сотрудников государственных военизированных организаций, находящихся на пенсии», - отмечается в пояснительной записке к законопроекту.

Предлагаемые изменения, по мнению авторов законопроекта, позволят восполнить существующий законодательный пробел.

<http://www.mskagency.ru/materials/2644246>

ИА Мангазея (mngz.ru)

Все крупные очаги тления потушили на полигоне ТБО «Сьяново-1» в Серпуховском районе

Все крупные очаги тления на закрытом полигоне твердых бытовых отходов "Сьяново-1", что в Серпуховском районе, уже потушены, для гашения потребовалось более 7 тысяч кубометров специального грунта, сообщает пресс-служба Министерства экологии и природопользования Московской области .



"Из пятнадцати открытых очагов тления осталось три небольших на южном склоне", – заявил во время совместной с ОНФ проверки полигона ТБО "Сьяново" главный государственный экологический инспектор Московской области Павел Кириллов, чьи слова приводятся в материале.

Представители МЧС подтвердили, что открытого горения не происходит, специфический запах отсутствует, добавляется в материале.

"На сегодняшний день для гашения очагов понадобилось более 7 тысяч кубометров специального грунта. Мы рассчитываем, что организации, которые занимаются тушением, ликвидируют оставшиеся очаги в течение недели. Параллельно с этой работы специалисты занимаются ликвидацией внутреннего горения. Следующая задача – принять меры по недопущению повторного возгорания", – рассказал Павел Кириллов.

Он добавил, что эксплуатирующая организация допустила множество нарушений при эксплуатации полигона: отсутствовала пересыпка отходов грунтами, не соблюдались углы откоса — все это и способствовало самовозгоранию полигона. Позже предприятие самоустранилось от тушения пожара и объявило себя банкротом.

По итогам выезда активисты ОНФ решили обратиться в Следственный комитет, чтобы определить ответственных лиц, которые своим бездействием допустили развитие ситуации, уточняется в сообщении.

"Основная проблема в том, что местная власть не просто могла – она обязана была ввести чрезвычайную ситуацию, чтобы максимально быстро приступить к тушению тех очагов возгорания. К сожалению, этого сделано не было. Только лишь шаги министерства экологии Московской области, направленные на решение данной проблемы, позволили ее купировать, но тем не менее риски сохраняются", – заявил координатор центра общественного мониторинга Общероссийского народного фронта Владимир Гутенев, чьи слова приводятся в материале.

Он подчеркнул, что ответственность за происходящее несет администрация района.

Как напомнили в пресс-службе, работы по ликвидации пожара на полигоне "Сьяново-1" начались 22 февраля. Первая часть работ, тушение открытых очагов тления, будет закончена до конца марта. Работы по предотвращению повторного возгорания – до конца лета. На все понадобится примерно 120 тысяч кубометров технического грунта. По словам Павла Кириллова, в дальнейшем на полигоне необходимо провести рекультивацию. Собственник земельного участка должен разработать проект, пройти экологическую экспертизу и включиться в областную программу по рекультивации таких объектов.

Людмила Пономарева



<https://www.mngz.ru/russia-world-sensation/2748146-vse-krupnye-ochagii-tleniya-potushili-na-poligone-tbo-syanovo-1-v-serpuhovskom-rayone.html>

Cleandex.ru

Мусороперерабатывающую отрасль Самарской области поддержит Союзмаш

Заместитель председателя комитета по ЖКХ, ТЭК и охране окружающей среды Самарской Губернской Думы, директор ГК "ЭкоВоз" Денис Волков принят в члены всероссийской организации "Союз машиностроителей России".

Заместитель председателя комитета по ЖКХ, ТЭК и охране окружающей среды Самарской Губернской Думы, директор ГК "ЭкоВоз" Денис Волков принят в члены всероссийской организации "Союз машиностроителей России". Вступление в Союз даст возможность использования передовых технологий лучших предприятий страны в работе по созданию мусороперерабатывающей отрасли в регионе.

Общероссийская общественная организация "Союз машиностроителей России" объединяет более 4 миллионов трудящихся и свыше 7500 ведущих предприятий РФ, участвуя в разработке механизмов государственной политики и формируя стратегию развития машиностроительной отрасли. Денис Волков отметил высокую значимость членства в Союзе для развития губернии и Тольятти в частности: "Статус члена "Союза машиностроителей России" предусматривает более тесное взаимодействие с организацией и его предприятиями.

Так предприятия Союзмаша смогут активно участвовать в создании отрасли по переработке отходов в Самарской области, предоставляя свои передовые разработки. На первом этапе оборудование и технологии предприятий Союза, будут использованы в инвестиционном проекте по строительству межмуниципального комплекса полного цикла обращения с отходами, реализуемого ГК "ЭкоВоз". В дальнейшем сотрудничество предоставит перспективы получить со стороны государства серьезную поддержку в развитии производственных мощностей региона.

Кроме того, совместная работа открывает широкие возможности участия в деловых мероприятиях общероссийской организации. Это обеспечит масштабное распространение информации об эффективности губернии, что в конечном итоге скажется на конкурентоспособности наших предприятий и укреплению позиций региона в целом. В настоящее время мы согласовали основные направления взаимодействия, планируемые совместные мероприятия, информационное сотрудничество. Уверен, наше взаимодействие с Союзмашем будет успешным!".

http://www.cleandex.ru/news/2017/03/09/musoropererabatyvayuschuyu_otrasl_samarskoi_oblasti_podderzhit_soyuzmash



2. Экономика. Политика. Промышленность. Образование.

Известия \ Сокращение добычи нефти принесло в бюджет \$9 млрд

Доходы от роста цен намного превысили недопоступления из-за снижения производства

За время соглашения о снижении добычи нефти российский бюджет дополнительно получил примерно \$8–9 млрд, подсчитали эксперты. За весь 2017 год дополнительные доходы могут достичь \$50 млрд, если цена барреля будет стабильной.

Аналитическое кредитное рейтинговое агентство (АКРА) считает, что без соглашения о сокращении добычи нефти цены на нее упали бы до \$40 за баррель. Впервые за восемь лет страны ОПЕК договорились совместно снизить добычу в ноябре 2016 года, чтобы стабилизировать ситуацию с ценами. Тогда это решение позволило увеличить стоимость нефти за один день на 8–9%, сейчас они находятся на уровне \$50–55 за баррель.

По данным Bloomberg, 9 марта цена на нефть WTI составляла около \$50, Brent — \$52.

— Чуть больше \$9 млрд заработала Россия, присоединившись к соглашению, — считает заместитель директора группы корпоративных рейтингов АКРА Василий Танурков. — Это с учетом возможного падения цен, если бы соглашение не было достигнуто. И даже с учетом того, что в январе-феврале 2017 года Россия могла бы немного нарастить добычу

По словам Василия Тануркова, цифра в \$9 млрд складывается следующим образом. Добыча в результате сокращения в России уменьшилась на 117 тыс. баррелей в сутки в январе и еще на 90 тыс. баррелей в сутки в феврале. Цена нефти до объявления соглашения с ОПЕК 29 ноября 2016 года была \$47,5 за баррель марки Brent, около \$46 за баррель российской Urals. После объявления о соглашении цена резко выросла, и за январь-февраль текущего года средняя цена составила \$55,6 за Brent, примерно \$54 за Urals. При этом добыча в России за первые два месяца года составила почти 658 млн баррелей по цене \$54, а могла бы без соглашения быть 667 млн баррелей, но по цене \$46 за баррель. В данном случае разница бы составила \$4,8 млрд.

— Это и есть выигрыш от сокращения добычи, и это рост доходов по сравнению со сценарием без сокращения на 15,7%. Но мы перемножаем эти цифры на возможное падение цен до \$40 за баррель, так как отсутствие соглашения рынок негативно бы воспринял и цены бы упали. Плюс прибавляем к этому мартовские показатели. В целом получается более \$9 млрд, — резюмировал Василий Танурков.

Нужно принимать во внимание, что рост цен на нефть автоматически повышает стоимость российских нефтепродуктов, природного газа и угля, отметил аналитик IFC Markets Дмитрий Лукашов. По его подсчетам,



российский экспорт топливно-энергетических товаров по итогам января-февраля 2017 года выиграл примерно \$8,4 млрд.

В целом доходы от экспорта этих товаров в 2017 году могут увеличиться на 30%, или приблизительно на \$50 млрд, если цены на нефть сохранятся в районе \$55 за баррель, уверен эксперт.

— Взяв данные таможенной статистики за 2016 год, можно подсчитать, что в прошлом году доля поставок топливно-энергетических товаров в страны ближнего и дальнего зарубежья могла составить 58,8%, или \$169 млрд. Средняя цена на Urals в прошлом году составила порядка \$42 за баррель, сейчас она выросла до \$55 за баррель, или примерно на 30%, — объясняет свои расчеты Дмитрий Лукашов.

У замдиректора аналитического департамента «Альпари» Анны Кокоревой цифры получились не такие большие. Она оценивает дополнительные доходы за первые два месяца года в \$5–6 млрд.

Анна Кокорева напомнила, что экспортные доходы складываются из прибыли экспортера, экспортной пошлины и НДС. Соответственно, прибыль экспортеров в валюте выросла на 60% — с \$35 за баррель на нефть марки Brent в январе-феврале 2016 года до \$56 в 2017 году. Экспортная пошлина выросла с \$73 за тонну до \$79, НДС также возрос, однако принимать его в расчет не надо, так как не вся нефть, добываемая в России, идет на экспорт.

— По факту основной вклад в статью доходов от экспорта нефти делает налог на прибыль, иначе зависимость России от цен на нефть была бы гораздо меньше, — отметила аналитик.

Анна Кокорева добавила, что, несмотря на сокращение добычи нефти в России, экспорт в 2017 году растёт. При этом какой именно прирост отмечен за январь-февраль, пока неизвестно. По ее словам, с учетом увеличения объемов экспорта, роста цены и пошлины можно предположить, что доходы от экспорта нефти выросли примерно на 65–70%.

— То есть по сравнению с \$9 млрд доходов в январе-феврале 2016 года дополнительные доходы могут быть на \$5–6 млрд больше в текущем году, — оценила эксперт из «Альпари».

Представители российских нефтяных компаний раз в две недели предоставляют информацию о сокращении добычи в Минэнерго. В «Роснефти», «Газпром нефти», «Лукойле», «Сургутнефтегазе», «Татнефти» и «Русснефти» «Известиям» не ответили на вопрос, оценивают ли компании экономический эффект от роста нефтяных цен на фоне сокращения добычи. В одной из компаний уточнили, что этот вопрос может прокомментировать только Минэнерго как основной куратор сокращения добычи.

Известия \ \ Получение российского гражданства упростят



Упрощенный порядок получения российского гражданства распространят на тех, кто родился в России или имеет предков, появившихся на свет в границах РФ. Они смогут получить вид на жительство без документального подтверждения об отказе от гражданства другого государства. Соответствующий законопроект обсудит в пятницу комитет Госдумы по делам национальностей. А после 17 марта он будет рассмотрен на заседании профильного комитета по государственному строительству и законодательству.

Предлагаются изменения в федеральные законы «О гражданстве РФ» и «О правовом положении иностранных граждан в РФ». Проект был внесен 30 декабря 2016 года первым заместителем председателя комитета по делам СНГ, евразийской интеграции и связям с соотечественниками Константином Затулиным («Единая Россия»). Позже к нему присоединились единокороссы Артем Туров, Наталья Поклонская и Умахан Умаханов.

Как рассказали «Известиям» в комитете по делам национальностей (он является соисполнителем), с большой долей вероятности инициатива будет поддержана. Комитет по госстроительству (профильный) пока собирает отзывы, после чего планируется вынести обсуждение проекта на ближайшее заседание. 6 марта Совет Госдумы принял решение включить его в программу законопроектной работы палаты.

Публицист Авигдор Эскин — о том, почему суд Украины против России в Гааге является бессмысленным

По решению совета, законопроект отправили президенту, в правительство, Совфед, комитеты и фракции ГД, Счетную палату, Общественную палату, в Конституционный и Верховный суды РФ. Отзывы, предложения и замечания планируется получить в ускоренном порядке — до 17 марта.

По словам автора инициативы, поправки разработаны в целях исполнения поручения президента от 12 декабря 2012 года. Глава государства распорядился разработать ускоренный порядок предоставления российского гражданства носителям русского языка и русской культуры, «прямым потомкам тех, кто родился и в Российской империи, и в Советском Союзе, тем, кто хочет переехать на постоянное жительство в нашу страну и, соответственно, отказаться от своего сегодняшнего гражданства».

Согласно действующему законодательству, получить гражданство по ускоренной процедуре могут только те, кто сам или чьи родственники по прямой восходящей линии постоянно проживают или ранее проживали на территории РФ (либо ранее относившейся к Российской империи или СССР).

Автор законопроекта предлагает дать это право и тем, кто родился в России или имеет родственников по прямой восходящей линии, также родившихся в нынешних границах Российской Федерации. Соответствующим



образом предлагается поправить определение «носитель русского языка», данное в ФЗ «О гражданстве РФ».

— Документально подтвердить постоянное проживание значительно труднее, чем рождение. Свидетельства о рождении, как правило, хранятся в семье и в архивах ЗАГС, и их найти легче, чем подтвердить факт постоянного проживания в архивах жилищно-коммунальных служб, — пояснил Константин Затулин.

Также предлагается дать носителям языка право на получение вида на жительство без заявления об отказе от иного гражданства. Сейчас закон предписывает, чтобы носители русского языка предоставляли документ «полномочного органа иностранного государства», удостоверяющий выход из другого гражданства. Тогда как другим иностранным гражданам достаточно письменно заявить о своем отказе от имеющегося у них гражданства.

Как пояснил Константин Затулин, сейчас процедуры получения вида на жительство и самого гражданства России поставлены в зависимость от иностранных регламентов, а также от текущих взаимоотношений между Россией и страной иного гражданства. По действующему закону, одновременно с заявлением о выдаче вида на жительство носитель языка должен предоставить документ от иностранного посольства или консульства, подтверждающий его обращение о выходе из гражданства этого государства. То есть начать процедуру он должен еще перед обращением за видом на жительство.

По данным Главного управления МВД России по миграции, за два последних года из тысячи носителей русского языка, имеющих гражданство Украины, только 24 человека получили российское гражданство. Такая же проблема существует в Прибалтике.

Вопрос упрощенной процедуры получения российского гражданства, а также другие проблемы законодательства в этой области будут подробно обсуждаться 20 марта на парламентских слушаниях о политике РФ в отношении соотечественников, проживающих за рубежом. Среди приглашенных — общественные организации и российские диаспоры из Западной Европы, США, Азии.

ТАСС \ ВЦИОМ: уровень одобрения работы Госдумы вырос за февраль почти до 53%

Россияне также стали больше одобрять деятельность Совета Федерации
МОСКВА, 9 марта. /ТАСС/. Показатель одобрения гражданами РФ деятельности Госдумы в феврале 2017 года вырос по сравнению с январем более чем на один процентный пункт и составил 52,9%. Об этом свидетельствуют данные, опубликованные на сайте ВЦИОМ.



По данным социологов, уровень одобрения деятельности Госдумы в ноябре 2016 года составлял 47,7%, в декабре 2016 года - 52,1%, а в январе 2017 года - 51,6%.

В то же время с конца 2016 года устойчиво снижается уровень неодобрения деятельности Госдумы. Если в ноябре 2016 года уровень неодобрения составлял 36,5%, то к февралю 2017 года он снизился до 32,3%, говорится в пресс-релизе.

По данным социологов, россияне также стали больше одобрять деятельность Совета Федерации. Если в ноябре 2016 года уровень одобрения составлял 46,6%, то к февралю 2017 года он вырос до 54,9%. Одновременно также снизился и уровень неодобрения деятельности Совета Федерации: с 21,6% (ноябрь 2016 года) до 19% (февраль 2017 года).

На сайте ВЦИОМ также отмечается, что еженедельный уровень одобрения деятельности президента РФ в течение последних нескольких недель изменяется в пределах около одного процента и по состоянию 5 марта составляет 85%. В то же время уровень одобрения деятельности правительства РФ вырос с 60,9% (12 февраля) до 62,8% (5 марта). По отношению к деятельности председателя правительства эти данные составили соответственно 58,9% (12 февраля) и 60,3% (5 марта).

Данные были получены на основании опросов "Спутник" - ежедневного всероссийского телефонного опроса ВЦИОМ. В рамках этого исследования каждый день опрашивается 600 респондентов не менее чем в 80 регионах РФ. Для данной случайной (вероятностной) выборки максимальный размер ошибки с вероятностью 95% не превышает следующих величин: для данных, собранных в течение одного дня (600 респондентов), - 4,5%, для данных, собранных в течение трех дней (1800 респондентов), - 2,5%.

Личностный фактор

"Мне кажется, на повышение уровня доверия к Госдуме повлияло появление Вячеслава Володина на посту спикера Госдумы, то, что он часто выступает с комментариями по общественно-политической повестке, по международной повестке и вообще является активным политическим игроком. Это повышает самостоятельность Госдумы", - высказал свое мнение в беседе с корреспондентом ТАСС политолог Борис Межуев.

Он уточнил, что в России крайне важным является "личностный фактор". "Институты - это личности, которые их возглавляют. Это некоторый недостаток, но тем не менее это фактор нашей жизни", - добавил собеседник агентства.

"Второй фактор роста доверия к Госдуме - это то, что возникло ощущение, что Госдума стоит на защите социальных интересов, Госдума нашла свое функциональное место в конфигурации российской власти", - считает политолог.



Межуев также отметил, что увеличение уровня доверия к Совету Федерации связано с активностью первых лиц верхней палаты российского парламента, в частности, спикера СФ Валентины Матвиенко.

"В отношении правительства главным фактором является отсутствие резкого ухудшения социально-экономического положения россиян. Это, мне кажется, играет роль", - заключил Межуев.

3. Мирная политика.

ТАСС \ Россия попросила Международный суд ООН отказать Украине в установлении обеспечительных мер

Представитель РФ отметил, что Украина для защиты своего населения должна в первую очередь начать честно выполнять минские соглашения

ГААГА, 9 марта. /Корр. ТАСС Виталий Чугин/. Международный суд ООН должен отказать Киеву в просьбе об установлении обеспечительных мер. Об этом заявил представитель РФ Роман Колодкин, подводя итог российской позиции на слушаниях по иску Украины к России о предполагаемых нарушениях Конвенции о борьбе с финансированием терроризма и Конвенции о ликвидации всех форм расовой дискриминации.

"В соответствии с 60-й статьей регламента суда и на основе доводов, приведенных в ходе слушаний, Россия требует от Международного суда ООН отказать в просьбе об установлении обеспечительных мер, поданной Украиной", - сказал он, завершая свое выступление.

Как заметил Колодкин, на рассмотрении суда находятся "два различных дела, которые Украина искусственно соединила для того, чтобы обвинить население ДНР и ЛНР в терроризме, а Россию - в поддержке терроризма и преследовании этнических меньшинств". При этом, по его словам, применительно к обоим случаям Украина не смогла доказать необходимость установления обеспечительных мер. Кроме того, сказал представитель, в обоих случаях суд не обладает необходимой юрисдикцией, а в самой ситуации "не существует ни риска непоправимого ущерба, ни срочной необходимости", что является необходимым условием для установления обеспечительных мер.

"Украина постоянно заявляла в ходе слушаний, что целью обеспечительных мер является защита наиболее уязвимых слоев населения, в особенности на востоке Украины, для которых эти меры, как утверждает Украина, являются вопросом жизни и смерти", - обратил внимание Колодкин

В то же время в докладах Управления Верховного комиссара ООН по правам человека, чьи представители присутствуют в регионе, указывается, что "украинские вооруженные силы вовлечены в беспредельные обстрелы, которые ведут к многочисленным жертвам среди гражданского населения на востоке Украины". В этих же докладах зафиксированы многочисленные случаи участия



украинских вооруженных сил и спецслужб "в убийствах без суда и следствия, пытках, исчезновениях людей и других преступлениях".

"На этом фоне возникает простой вопрос, - заметил он. - Как государство, вовлеченное в такие жестокие действия по отношению к своему населению, заявляет, что стремится защитить свое население и добивается справедливости в главном судебном органе ООН?". "Ситуация на востоке Украины трагична, но для того, чтобы защитить свое население, Украина в первую очередь должна начать честно выполнять минские соглашения, которые повсеместно признаются единственным решением конфликта", - подытожил Роман Колодкин.

4. Оборонно-промышленный комплекс.

**ТАСС \\
"Рособоронэкспорт": запрет Пентагону на работу с российской организацией действует давно**

Ранее Конгресс США запретил министерству обороны использовать средства из своего бюджета для заключения сделок с российской компанией

МОСКВА, 9 марта. /ТАСС/. Запрет Пентагону на сотрудничество с "Рособоронэкспортом" введен уже давно, накануне он был упомянут в связи с утверждением финансирования минобороны США до осени этого года. Об этом сообщил ТАСС официальный представитель российского спецэкспортера вооружений.

Так представитель "Рособоронэкспорта" прокомментировал решение Палаты представителей Конгресса США, которая в среду приняла законопроект о военных ассигнованиях на 2017 финансовый год, который, в частности, запрещает Пентагону использовать средства из своего бюджета для заключения сделок с российской компанией.

"Дело в том, что этот запрет Пентагону введен уже давно и не снимался. Сегодня о нем вспомнили в виде уточнения, потому что в США утверждали программу финансирования Пентагона до осени 2017 года", - сказал собеседник агентства.

5. Автопром.

**Коммерсантъ \\
Легковое снижение**

Рост успешных автобрендов не компенсировал спад аутсайдеров

Состояние авторынка в феврале оказалось неоднородным: наблюдалась "разнонаправленная" динамика продаж по брендам. Большинство лидеров смогли увеличить реализацию машин, но продажи ряда крупных брендов — Hyundai, Toyota и Nissan — заметно упали, и в целом авторынок снизился на



4%. В отрасли эти обвалы оправдывают высокой базой 2016 года, уходом ряда популярных моделей и ожиданием новинок.

В феврале продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей (LCV) сократились на 4,1%, до 106,7 тыс. машин, сообщила вчера Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ). Сравнение идет с високосным февралем 2016 года, при вычете среднесуточной продажи за день спад составит лишь 1%. За первые два месяца года авторынок снизился на 4,5%, до 184,6 тыс. машин. Глава комитета автопроизводителей АЕБ Йорг Шрайбер отметил "разнонаправленную" динамику продаж брендов, подчеркнув, что "некоторые традиционные лидеры сделали меньший вклад, чем в аналогичный период прошлого года". Он предположил, что причины этого, вероятно, временные и это "улучшает перспективы рынка на предстоящие месяцы".

Из лидеров рынка в феврале сократились продажи у Hyundai — на 11%, до 9,4 тыс. машин, Toyota — на 20%, до 6,3 тыс. машин, реализация Nissan упала на 28%, до 5,3 тыс. машин, Ford — на 13%, до 2,9 тыс. машин. АвтоВАЗ при этом смог нарастить продажи на 5%, до 20 тыс. машин, Kia выросла на 8%, до 12,4 тыс. машин, Renault — на 9%, до 9,6 тыс. штук. Продажи Skoda увеличились на 5%, до 4,3 тыс. машин, существенный рост у Volkswagen — на 18%, до 6,4 тыс. штук.

В Nissan не считают, что их продажи обвалились, отмечая прирост дочернего бренда Datsun на 20%, до почти 2 тыс. машин. Основной отток Nissan дало отсутствие моделей Teana, Tiida (снята с производства) и Juke (перестали поставлять в РФ в мае 2016 года), говорят в компании. Сейчас компания делает фокус на X-Trail и Qashqai, они "по-прежнему хорошо продаются". За январь--февраль продажи X-Trail выросли на 28%, до 2,9 тыс. машин, Qashqai — сократились на 8%, до 2,5 тыс. машин. В Toyota ссылаются на высокую базу: продажи в январе--феврале 2016 года были высокими, так как в конце 2015 года обновилась бестселлеры Land Cruiser 200 и RAV4. В Hyundai от комментариев отказались.

Директор департамента продаж "Автоспеццентра" (АСЦ) Алексей Потапов отмечает, что, несмотря на общее снижение продаж Hyundai в феврале, по их дилерскому центру замечено "оживление спроса, в том числе за счет выхода нового Solaris". Падение продаж Nissan он связал с сильной конкуренцией с Hyundai и Infiniti. "Недавно вышедший Hyundai Creta — прямой конкурент Qashqai, а цены на премиальный кроссовер Infiniti QX50 практически сравнялись с X-Trail топовых комплектаций", — рассказывает дилер. В премиальном сегменте снижение было у Audi, в АСЦ связывают это с ожиданием обновленного Q5. В целом в АСЦ ожидали лучших объемов в феврале и по-прежнему ждут роста покупательской активности со второго полугодия и роста рынка на 5-7% по итогам года.



В "Рольфе" называют первый квартал "предсказуемо сложным для рынка", балансирующего в неустойчивом равновесии. Между тем в авторитейле продолжается расслоение — сильные дилеры наращивают долю рынка, слабые сдают позиции. В феврале "Рольф" нарастил продажи на 6%, продажи АСЦ выросли на 2%. В "Рольфе" также считают, что установки тренда на укрепление спроса можно ожидать во втором полугодии.

Источники "Ъ" на рынке рассуждают, что на падение продаж Hyundai повлияло ожидание нового Solaris (старт продаж был в середине февраля). Обвал Toyota (за два месяца на 27%, до 10,2 тыс. машин) собеседник "Ъ" объясняет сокращением спроса на "полупремиальные" машины: "Люди истощили свои ресурсы, перестали покупать дорогие вещи". Продажи других премиум-брендов также сократились: в январе--феврале спрос на Mercedes упал на 23%, до 5,1 тыс. машин, на BMW — на 11%, до 4,1 тыс. машин, на Audi — на 14%, до 2,3 тыс. штук. Другой собеседник "Ъ" заметил, что идет третий год владения машинами у тех, кто на последние деньги скупал автомобили в кризис 2014 года, а с учетом роста цен и отсутствия денег у потребителей те "просто ездят дальше".

Владимир Беспалов из "ВТБ Капитала" отмечает, что январь и февраль — месяцы слабого спроса и отдельные факторы могут достаточно серьезно влиять на продажи. Говорить о более четких тенденциях можно будет скорее в марте-апреле, когда спрос будет выше, говорит он, сохраняя прогноз роста продаж по году в 5-6%.

Яна Циноева

6. Авиастроение.

Авиапорт \\ "СУПЕРДЖЕТЫ" ЛЕТЯТ НА ЮГ

Ростовская авиакомпания "Азимут", частично принадлежащая Виталию Ванцеву, намерена заказать 12 самолетов SSJ-100

Компания «Авиаперсонал», Ассоциация «Авиационный персонал» и Отраслевое агентство «АвиаПорт» запускают Опрос работников авиатранспортной отрасли, призванный определить лучшего работодателя среди авиакомпаний и аэропортов.

Создаваемая на юге России новая авиакомпания "Азимут" близка к подписанию контракта на поставку партии российских региональных самолетов SSJ-100. Арендодателем выступит Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК), предлагающая низкие лизинговые ставки благодаря госпрограмме софинансирования производства самолетов. Начать полеты зарегистрированная в Ростове-на-Дону авиакомпания сможет, скорее всего, только в следующем году.



АО "Авиакомпания "Азимут" и ГТЛК в настоящее время завершают работу над подписанием твердого контракта на поставку отечественных самолетов SSJ-100. В лизинговой компании подтвердили данную информацию. Однако условия сделки, включая сроки поставки и количество самолетов, сторонами пока не раскрываются.

- В конце 2016 года мы подписали с авиакомпанией соглашение о намерениях, сейчас финализируем условия твердого договора. Подробную информацию раскроем, когда будет подписан твердый контракт, - рассказали "Известиям" в пресс-службе ГТЛК.

"Азимут" проявляет интерес к аренде 12 самолетов, сообщил "Известиям" источник, близкий к авиакомпании. На первом этапе планируется взять в лизинг четыре самолета SSJ-100, а в дальнейшем в течение двух лет довести их количество до 12. Первые самолеты нужны в кратчайшие сроки. Причем цена аренды авиатехники для новой авиакомпании также является существенным фактором.

По словам главного редактора портала Avia.ru Романа Гусарова, ГТЛК предоставляет отечественным авиакомпаниям возможность брать самолеты в лизинг по более низким лизинговым ставкам с учетом участия государства в программе приобретения "Суперджетов".

- Государство финансирует половину стоимости производства самолетов. Поэтому в целом выгоднее брать в лизинг SSJ-100, так как ставка аренды ниже, чем для аналогичных западных самолетов. Кроме того, оплата зафиксирована в рублях, что означает отсутствие валютного риска. Этой схемой уже воспользовались такие авиакомпании, как "Ямал", "ИрАэро" и "Якутия", - пояснил "Известиям" Роман Гусаров.

Авиакомпания "Азимут" всеми силами стремится начать полеты на юге России уже в этом году и при этом стать базовым перевозчиком нового аэропорта Платов, строительство которого завершается в Ростовской области. У компании сформирована организационная структура, в последние несколько месяцев шел активный набор авиационного персонала. В феврале завершилось юридическое переоформление места регистрации компании - с Краснодара на Ростов-на-Дону. Арендовано новое офисное помещение.

Тем не менее, как рассказали "Известиям" в Росавиации, юридическое лицо АО "Авиакомпания Азимут" на данный момент пока не подавало заявку на получение сертификата эксплуатанта - основного документа, разрешающего выполнять коммерческие воздушные перевозки.

Причина медлительности перевозчика в принципе понятна. По действующим федеральным авиационным правилам заявитель должен иметь на праве собственности или на условиях аренды не менее восьми однотипных воздушных судов для выполнения регулярных воздушных перевозок пассажиров или не менее трех самолетов для выполнения чартерных полетов.



Поэтому подписание твердого контракта на самолеты наконец позволит авиакомпании перейти к процессу получения сертификата эксплуатанта.

"Азимут" подтверждает планы начать коммерческие полеты в июле этого года. Но сдержать обещание будет сложно, учитывая, что крайне непростая процедура получения сертификата эксплуатанта пока не стартовала. В этой связи наиболее вероятным видится сценарий, при котором перевозчик начнет полеты в конце этого года - начале следующего, считают эксперты.

Генеральный директор авиакомпании "Азимут" Павел Екжанов не стал отвечать на вопросы "Известий". Миноритарный акционер компании Виталий Ванцев, являющийся одним из совладельцев аэропорта Внуково, был недоступен для комментариев.

Собственниками авиакомпании, по данным ЕГРЮЛ, являются ООО "Аэрокарго+" (50%) и ООО "Инвесттехсервис" (50% уставного капитала), которое принадлежит ООО "Внуково холдинг".